

MAGYAR KÖZÚTI FUVAROZÓK EGYESÜLETE



SOMOGYI GÁBOR
FŐTITKÁR

A FUVARESZKÖZÖK BESZERZÉSE, ÜZEMELTETÉSE

➤ VÁSÁRLÁS, LÍZING VAGY BÉRLET?

- A VÁLLALKOZÁSOK KÖLTSÉGCSSÖKKENTÉSRE TÖREKEDNEK A JÁRMŰÁLLOMÁNYUK BESZERZÉSE, ÜZEMELTETÉSE SORÁN

➤ NÉPSZERŰEK AZ OLCSÓ BÉRLETI ÉS LÍZING-KONSTRUKCIÓK

- OLCSÓBB SZERVIZ, OLCSÓBB BIZTOSÍTÁS, OLCSÓBB ÉS EGYSZERŰBB JÁRMŰCSERE

A FUVARESZKÖZÖK FEJLŐDÉSE, JOGSZABÁLYI ELŐÍRÁSOK VÁLTOZÁSA

- KÖRNYEZETVÉDELMI SZEMPONTOK
- JÁRMŰPARAMÉTEREK VÁLTOZÁSA:
 - KÖNNYEBB, DE NAGYOBB FELÉPÍTMÉNYEK
 - NAGYOBB TEHERBÍRÁS
- KÖRNYEZETKÍMÉLŐ HAJTÓANYAGOK
- ÖNVEZETŐ (AUTONÓM) JÁRMŰVEK

A LOGISZTIKAI ÉS ELLÁTÓRENDSZEREK VÁLTOZÁSA

- ELŐNYÖK ÉS KIHÍVÁSOK A LOGISZTIKAI HÁTTÉR
ÁTALAKULÁSA MIATT
 - A KÖZPONTI ELOSZTÓ ÁLLOMÁSOK (RAKTÁR ÉS
DISZTRIBÚCIÓS BÁZISOK) SZEREPÉNEK FELÉRTÉKELŐDÉSE
 - A RÖVID TÁVÚ, KISEBB MÉRETŰ JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT
„TERÍTŐI” FUVARFELADATOK TÉRNYERÉSE
 - KOMBINÁLT FUVAROZÁS (RO-LA) HÁLÓZATÁNAK BŐVÜLÉSE

A HUMÁNERŐFORRÁSSAL KAPCSOLATOS PROBLÉMÁK

- SÚLYOSODÓ MUNKAERŐHIÁNY MAGYARORSZÁGON ÉS
AZ EURÓPAI UNIÓBAN EGYARÁNT
 - MEGOLDÁSI ALTERNATÍVÁK:
 - NAPPALI ISKOLARENDSZERBE INTEGRÁLT GÉPJÁRMŰVEZETŐ-KÉPZÉS
 - BÉRFELZÁRKÓZTATÁS, BÉREMEELÉS, ADÓ- ÉS JÁRULÉKCSÖKKENTÉS
 - HARMADIK ORSZÁGBÓL „IMPORTÁLT” MUNKAERŐ
 - AZ AUTONÓM JÁRMŰVEK FEJLESZTÉSÉNEK FELGYORSÍTÁSA

AZ UNIÓS ÉS A HAZAI JOGI SZABÁLYOZÁS HATÁSA A PIACRA

- A KIKÜLDETÉSI IRÁNYELV ÉS A MOBILITÁSI CSOMAG
VÁRHATÓ HATÁSAI
 - A JOGSZABÁLYOK PIACTORZÍTÓ HATÁSA
 - A „KELETI” FUVARVÁLLALKOZÁSOK
VERSENYELŐNYÉNEK MEGSZÜNÉSE
 - A KIS- ÉS MIKROVÁLLALKOZÁSOK
VERSENYKÉPESSÉGÉNEK CSÖKKENÉSE

ADÓSZABÁLYOK ÉS FUVARDÍJAK AZ UNIÓBAN ÉS MAGYARORSZÁGON

- A JOGSZABÁLYVÁLTOZÁSOK, A KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK, A MUNKAERŐHIÁNY ÉS A LOGISZTIKAI HÁTTÉR ÁTALAKULÁSÁNAK HATÁSA A FUVARDÍJAKRA
 - AZ ADÓZÁSI SZABÁLYOK HATÁSA AZ ÁGAZAT MŰKÖDÉSÉRE, NYERESÉGTERMELŐ KÉPESSÉGÉRE
- AZ ÁGAZATRA HATÓ TRENDEK HOSSZABB TÁVON PROGNOSTIZÁLHATÓ HATÁSA A FUVARDÍJAKRA

A KÖZÚTHÁLÓZAT ÉS A FUVARÓZÁST KISZOLGÁLÓ INFRASTRUKTÚRA



- A KÖZÚTHÁLÓZAT KITERJEDTSÉGÉNEK HATÁSA A
VÁLLALKOZÁSOK KÖLTSÉGEIRE:
 - ÚTHASZNÁLATI DÍJAK
 - AZ ÚTHÁLÓZAT KAPACITÁSA, LETERHELTSÉGE
 - AZ ÚTHÁLÓZAT MINŐSÉGE
 - PARKOLÓK MINŐSÉGE, BIZTONSÁGA, KAPACITÁSA

A KÖZÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSBAN VÁRHATÓ VÁLTOZÁSOK, TRENDEK

- A FOKOZÓDÓ MOTORIZÁCIÓ, A TECHNOLOGIAI FEJLŐDÉS ÉS AZ AKTÍV KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ESZKÖZÖK TÉRNYERÉSÉNEK HATÁSA A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA
- A KÖZSZOLGÁLTATÁSOK HATÉKONYSÁGÁNAK ÉS MINŐSÉGÉNEK JAVÍTÁSA
 - A MINŐSÉGI TURISZTIKAI CÉLÚ UTAZÁSOK ÉS SZOLGÁLTATÁSOK IRÁNTI KERESLET NÖVEKEDÉSE

A KÖZÚTI SZÁLLÍTÁSI ÁGAZAT SZEREPLŐINEK VÁLLALATI STRUKTÚRÁJA

- A NAGYVÁLLALATOK SÚLYÁNAK NÖVEKEDÉSE
- A KIS- ÉS KÖZÉPVÁLLALKOZÁSOK, CSALÁDI CÉGEK
VERSENYHELYZETÉNEK ALAKULÁSA
- AKVIZÍCIÓ ELLEN KLASZTERBE TÖMÖRÜLÉS?
- LIKVIDITÁS ÉS HITELKÉPESSÉG KÉRDÉSE
A KIS- ÉS KÖZEPES VÁLLALKOZÁSOKNÁL

A KÖZÚTI FUVARÓZÁST KIEGÉSZÍTŐ, VAGY KONKURENS SZÁLLÍTÁSI MÓDOK

- A VASÚT, A HAJÓZÁS ÉS A LÉGI SZÁLLÍTÁS JELENLEGI
ÉS JÖVŐBEN VÁRHATÓ SZEREPE
A SZÁLLÍTMÁNYOZÁSBAN
- A RÖVID ÉS HOSSZÚ TÁVÚ FUVARFELADATOKBAN
RÉSzt VEVŐ SZEREPLŐK VÁLTOZÁSA
- A KÖZÚTI STRUKTÚRA ÉS MÁS KÖZLEKEDÉSI ÁGAK
LEHETSÉGES KAPCSOLÓDÁSI PONTJAI

MAGYAR KÖZÚTI FUVAROZÓK EGYESÜLETE



KÖSZÖNÖM
MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!