



Gazdaságfejlesztési Minisztérium

FÁBIÁN GERGELY

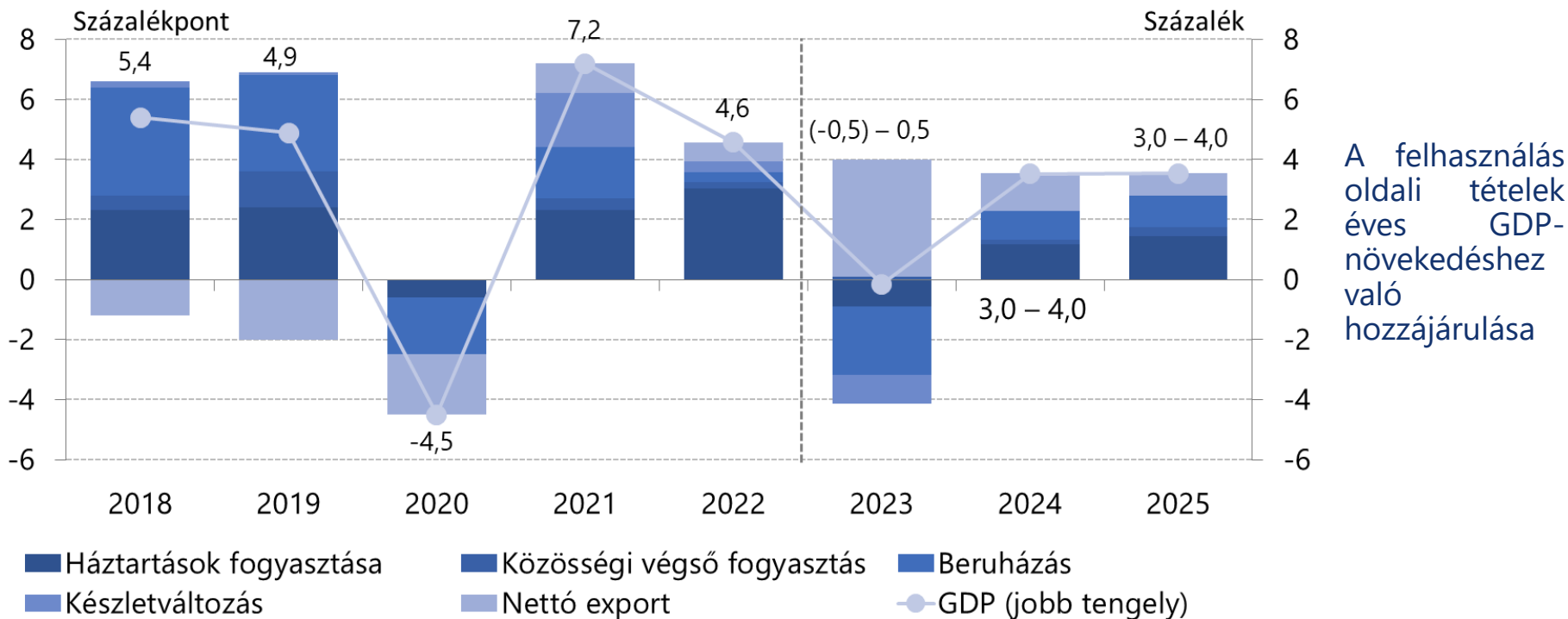
iparpolitikáért és technológiáért felelős államtitkár

A MAGYAR GAZDASÁG AKTUÁLIS HELYZETE ÉS JÖVŐKÉPE

LÍZING SZAKMAI NAP

2023. november 22.

AZ ELŐREJELZÉSEK ALAPJÁN JÖVŐ ÉVTŐL KIEGYENSÚLYOZOTT SZERKEZETŰ GAZDASÁGI NÖVEKEDÉS VÁRHATÓ



A KORMÁNYZAT CÉLJA A 2024-ES ÉVRE A NÖVEKEDÉS HELYREÁLLÍTÁSA LESZ



GDP-VOLUMENINDEX

-0.3% (2023Q3/2022Q3)

+0.9% (2023Q3/2023Q2)

MUNKANÉLKÜLSÉGI RÁTA

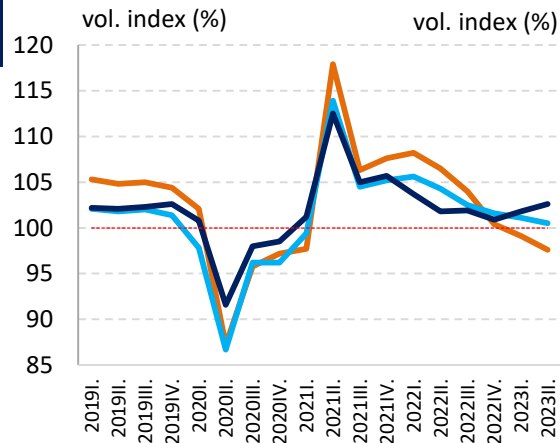
3.9% (2023Q2)

- 0.2% (2023Q2/2023Q1)

FOGYASZTÓI ÁRINDEX

+9.9% (2023M9/2022M9)

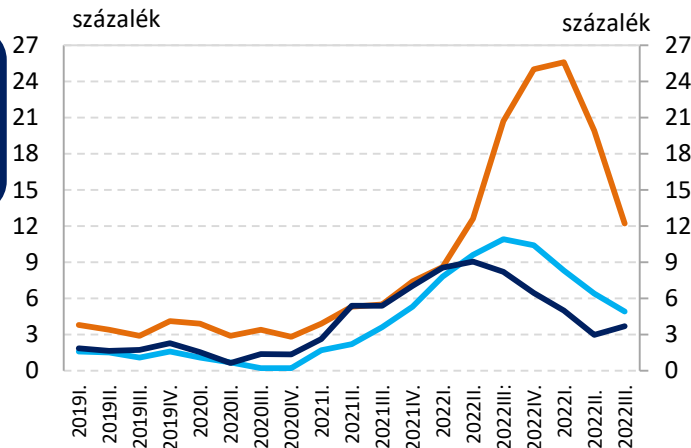
- 0.1% (2023M9/2023M8)



IPARI TERM. VOL. INDEXE

-5.8% (2023M9/2022M9)

+1.2% (2023M9/2023M8)



Magyarország EU27 USA

Magyarország EU27 USA

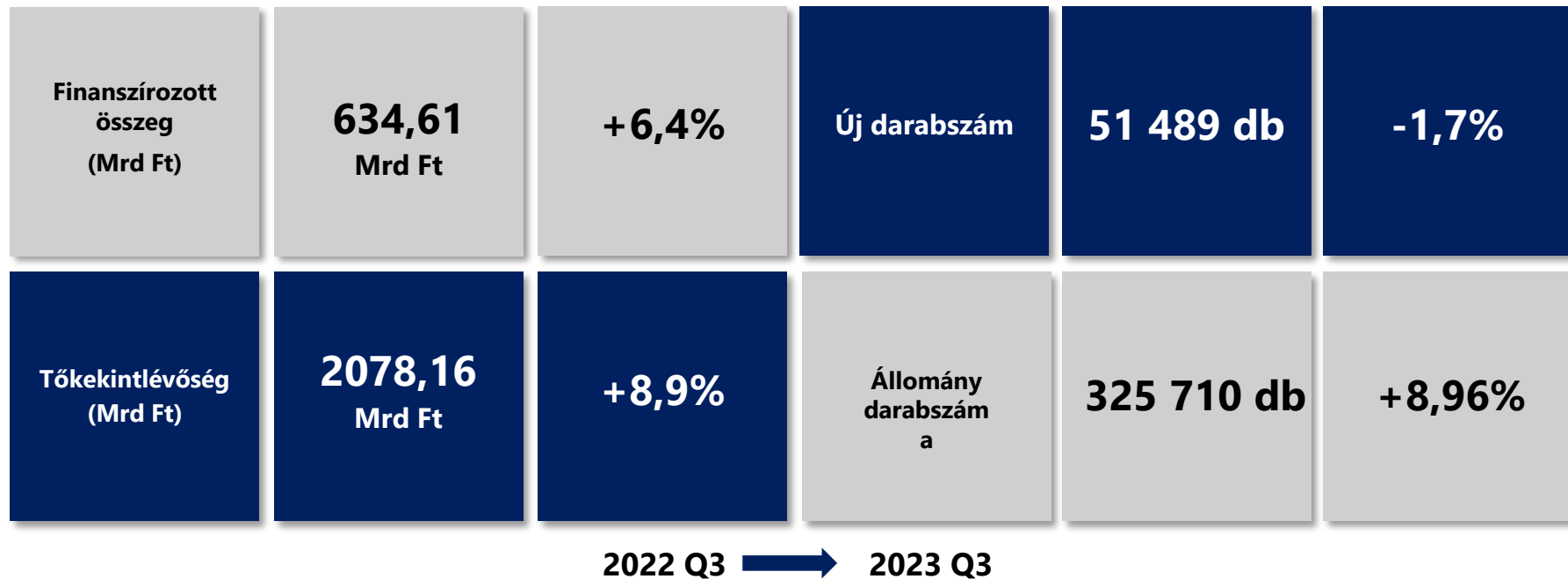
A BRUTTÓ HAZAI TERMÉK NÖVEKEDÉSÉNEK VOLUMENINDEXEI
(2019Q1-2023Q2)

Az előző év azonos időszakához viszonyítva

A HARMONIZÁLT FOGYASZTÓI ÁRINDEX (HCPI) ALAKULÁSA
(2019Q1-2023Q3)

Az előző év azonos időszakához viszonyítva

A STABIL MAKROGAZDASÁGI KÖRNYEZETNEK ÉS A VÁLSÁGKEZELŐ INTÉZKEDÉSEKNEK KÖSZÖNHETŐEN A LÍZINGPIAC IS NÖVEKEDNI TUDOTT AZ ELMÚLT EGY ÉVBEN



2023 harmadik negyedévében a növekvő árak miatt a kihelyezések nagysága emelkedett, míg az új szerződések száma csökkent az előző év azonos időszakához képest a lízingek terén.

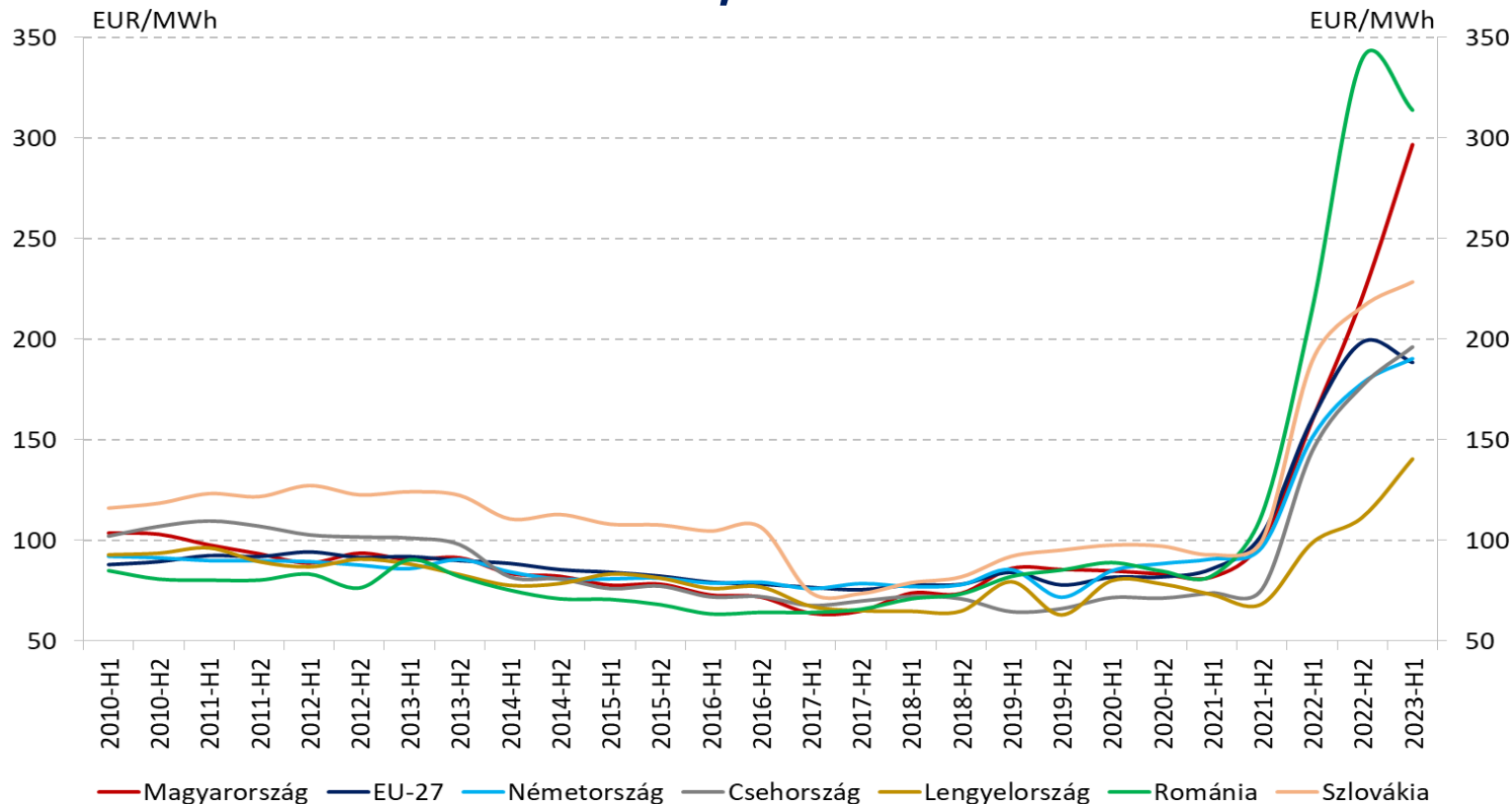
II. A VÁLSÁG-SOKKOKRA ADOTT KORMÁNYZATI VÁLASZOK

1. Az **energiacsapda** elkerülése
2. Az infláció okozta **kamatcsapda** elkerülése
3. Az infláció okozta **fogyasztási csapda** elkerülése



1. AZ ENERGIACSAPDA ELKERÜLÉSE

AZ ELMÚLT ÉVTIZEDBEN ÁTLAG ALATTI ÁRON VÁSÁROLHATTÁK A VÁLLALATOK A VILLAMOS ENERGIÁT MAGYARORSZÁGON, EZ A VERSENYELŐNY ELTŰNT 2022-BEN



A közepes méretű nem háztartási fogyasztók által fizetett áramár és hálózati díj (2010-2023)

Forrás: Eurostat, KSH

Megjegyzés: Közepes méretű nem háztartási fogyasztó alatt az évi 500 és 2 ezer MWh közötti áramfogyasztású fogyasztókat értjük.

A KORMÁNYZAT HATÉKONY INTÉZKEDÉSEINEK KÖSZÖNHETŐEN MAGYARORSZÁG EL TUDTA KERÜLNI AZ ENERGIACSPADÁT



AZ ENERGIACSPADA ELKERÜLÉSÉT CÉLZÓ KORMÁNYZATI INTÉZKEDÉSEK



ENERGIAINTENZÍV KKV-K TÁMOGATÁSI PROGRAMJA



A 2022 végén indított program, mely **energetikai és beruházási célú támogatást** tett elérhetővé mintegy **36 ezer vállalkozás** számára, összesen **220 milliárd forintos** volumenben.



GYÁRMENTŐ PROGRAM



A program a hazai ipari szereplők számára **energiahatékonysági és energiaönellátási-képességet javító beruházásokhoz** nyújtott támogatást. A programon keresztül **140 vállalkozás** valósíthat meg **300 milliárd forintot** megközelítő **beruházást, 120 milliárd forintnyi támogatás** tartalom mellett.



„VÁLTÓ-FIX” SZERZŐDÉSEK



2023 januárjában a Magyar Kormány **kimentette a KKV-kat a „váltó-fix” elektromos áram és földgáz szerződésekből**, amely révén több tízezer vállalkozásnak csökkentette jelentősen az energiaszámláit.



ELEKTROMOSÁRAM ÁRSAPKA

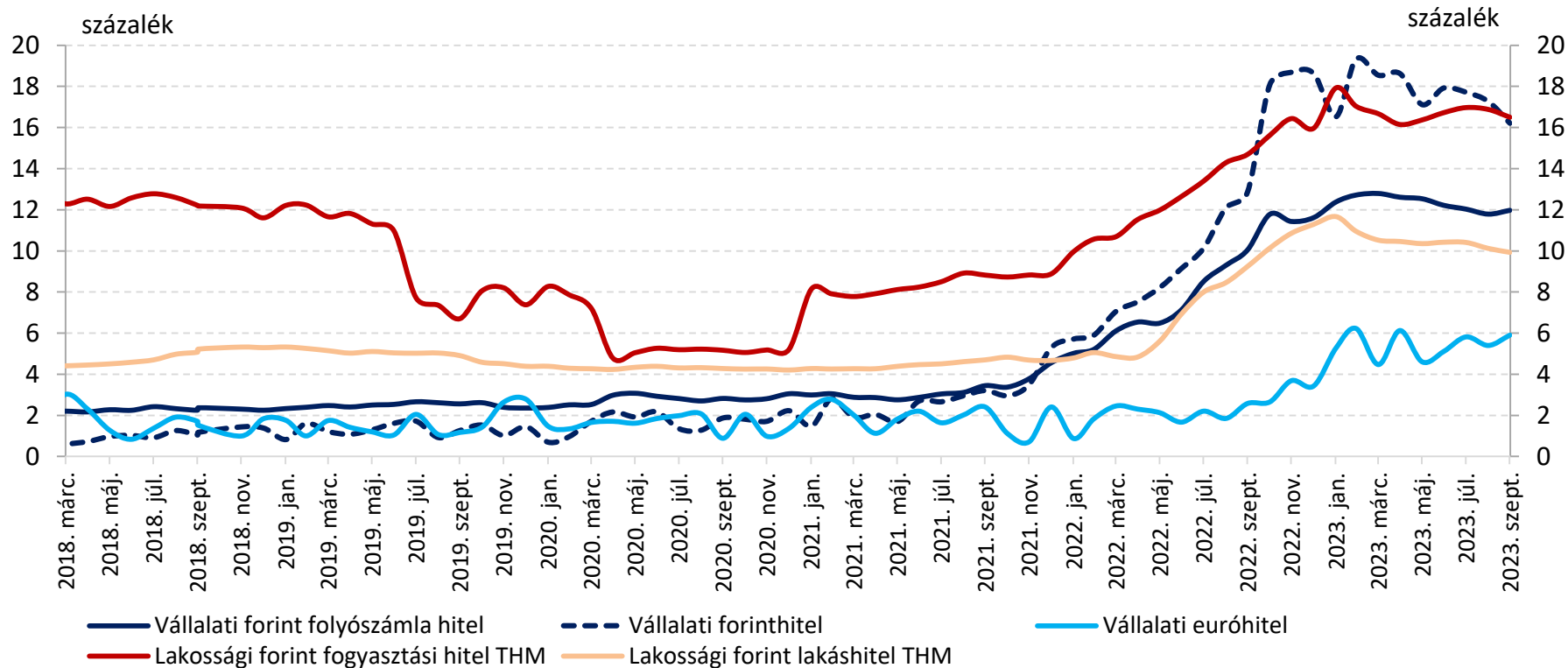


Egyes kiemelt ágazatokban a Kormányzat megawattóránkénti **200 eurós villamos áram ársapkát vezetett be**, ezáltal **5 ezer vállalkozást** szabadítva meg meglévő, magas árszint mellett fixált szerződésének terheiből.



2. AZ INFLÁCIÓ OKOZTA KAMATCSAPDA ELKERÜLÉSE

A MAGAS INFLÁCIÓVAL PÁRHUZAMOSAN A HITELKAMATOK SZINTJE 2008 ÓTA NEM LÁTOTT MAGASSÁGOKBA EMELKEDETT



A VÁLLALATI ÉS LAKOSSÁGI ÚJ HITELEK KAMATAINAK ALAKULÁSA (2018-2023)

Forrás: MNB

Megjegyzés: az új vállalati hitelek esetében azon fix kamatozású hitelek kamatait vettük figyelembe, amelyek kamatfixálása meghaladja az egy évet, a szerződés értéke pedig az 1 millió eurót.

A KORMÁNYZAT EREDMÉNYES INTÉZKEDÉSEINEK KÖSZÖNHETŐEN HAZÁNK ELTUDTA KERÜLNI AZ INFLÁCIÓ OKOZTA KAMATCSAPDÁT



A KAMATCSAPDA ELKERÜLÉSÉT CÉLZÓ KORMÁNYZATI INTÉZKEDÉSEK



SZÉCHENYI KÁRTYA PROGRAM



2023-ban az SZKP keretében mintegy 1350 milliárd forint volumenű szerződött ügylet kötött. Az SZKP **támogatott folyószámla és befektetési hitelkonstrukciókat tesz elérhetővé a KKV-k részére**, a piaconál kedvezőbb kamatkondíciók mellett.



BAROSS GÁBOR ÚJRA-IPAROSÍTÁSI HITELPROGRAM



A program **működőtőke és beruházási hitelek**et kínál **kedvező kamatkondíciókkal**, összesen **1000 milliárd forintos keretösszeg** mellett. A vállalati szektor forrásbevonási lehetőségeinek bővítésén keresztül a gazdaság **az inflációs folyamatok erősítése nélkül stimulálható**.



BAROSS GÁBOR TŐKEPROGRAM



A program **600 milliárd forintos teljes forráskeret** rendelkezésre bocsátása mellett ösztönzi a **zöld fejlesztéseket, beruházásokat, illetve tőzsdei tevékenységeket**, így hozzájárulva a Kormányzatnak a recesszió elkerülésével és a munkahelyek megőrzésével kapcsolatos céljaihoz.



LAKOSSÁGI ÉS VÁLLALATI KAMATSAJKA

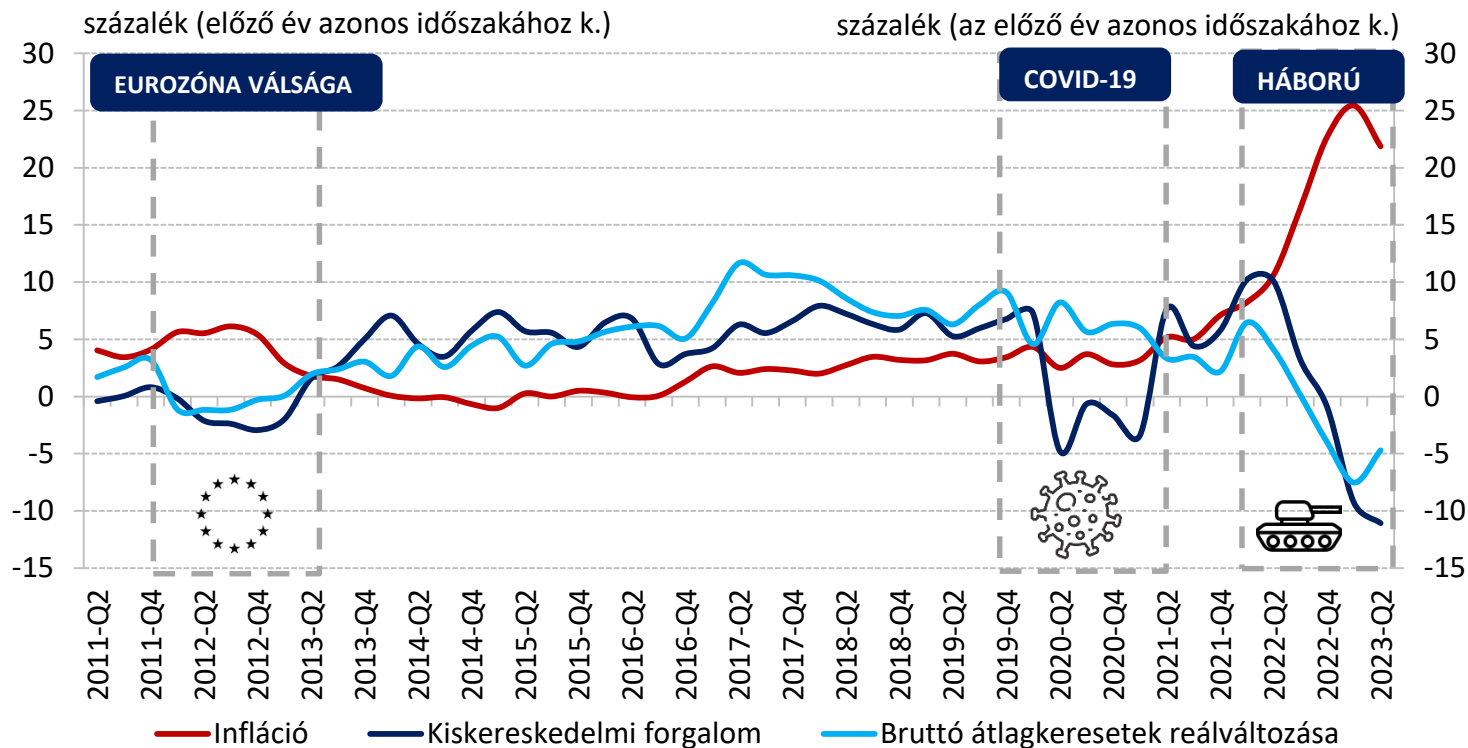


Az intézkedés bevezetésekor a **lakossági kamatsajka 350 ezer**, míg jelenleg **300 ezer háztartást véd** a megnövekedett kamatterhek hatásaitól. A **KKV-kamatstop bevezetésekor 60 ezer, jelenleg közel 29 ezer vállalkozásnak** nyújt segítő kezet. Az intézkedések **teljes támogatási hatása 330 milliárd forint**.



3. AZ INFLÁCIÓ OKOZTA FOGYASZTÁSI CSAPDA ELKERÜLÉSE

A HÁBORÚ MIATT MEGUGRÓ INFLÁCIÓ A REÁLBEREK CSÖKKENÉSÉT EREDMÉNYEZTE, MELY FOGYASZTÁSI SOKKOT INDUKÁLT



A magyar gazdaság várakozásaink szerint év végére kerülhet ki a fogyasztási sokkból.

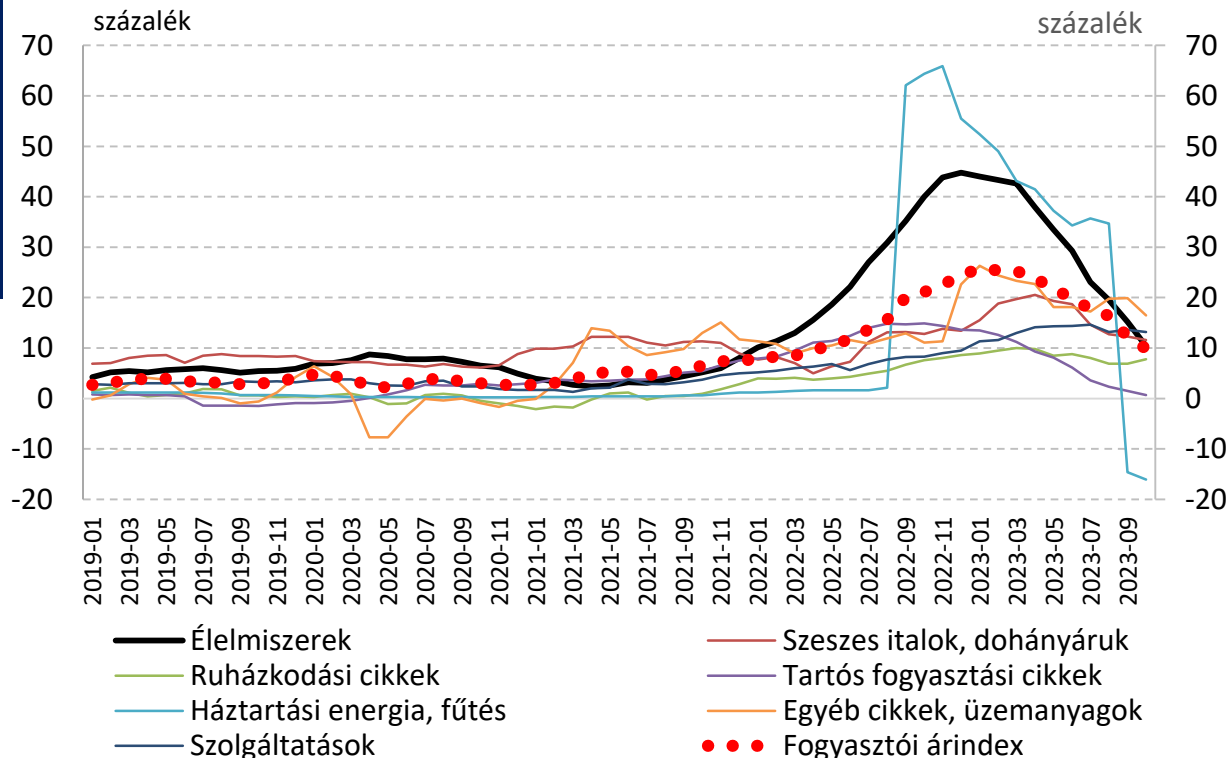
A reálbér-növekedés visszatérése pozitív ciklust okozhat, amely a gazdaság egészére jótékony hatást gyakorol majd.

AZ INFLÁCIÓ, A KISKERESKEDELMI FORGALOM ÉS A BRUTTÓ REÁLBEREK ALAKULÁSA
(2011-2023)

Forrás: KSH

Megjegyzés: Az átlagbérek megadására a fegyverpénz számításba vétele nélkül került sor.

A KORMÁNYZAT SIKERESEN TELJESÍTETTE CÉLJÁT, ÉS A NEMZETKÖZI TURBULENS HATÁSOK MIATTI MAGAS INFLÁCIÓT OKTÓBERRE AZ EGYSZÁMJEGYŰ TARTOMÁNYBA SZORÍTOTTA



A pandémia miatt sérült ellátási láncok, az orosz-ukrán háború és az annak nyomán foganatosított uniós szankciók következtében jelentősen nőttek a fogyasztói árak



A fogyasztói árindex hazánkban 2023 januárjában tetőzött 25,7%-os szinten. Az árak emelkedése különösen az élelmiszerek esetében volt jelentős, mely a mutatóban 35,8%-os súllyal van jelen.



2023 októberére az fogyasztói árindex 10% alatti szintre (9,9%) szorult, sikeresen teljesítve az erre vonatkozó kormányzati célt.

A FOGYASZTÓI ÁRINDEX ALAKULÁSA AZ EGYES FOGYASZTÁSI FŐCSOPORTOK SZERINT (2019-2023)

KORMÁNYZAT SZÁMOS INTÉZKEDÉSSSEL CÉLOZZA MEG AZ INFLÁCIÓ OKOZTA FOGYASZTÁSI CSAPDA ELKERÜLÉSÉT



A FOGYASZTÁSI CSAPDA ELKERÜLÉSÉT CÉLZÓ KORMÁNYZATI INTÉZKEDÉSEK



ÜZEMANYAGÁR-SAPKA



A magyar családokra nehezedő teher enyhítésére a Kormány **ársapkát vezetett be az üzemanyagokra**. A világgpiaci árak normalizálódását követően az intézkedés fokozatosan kivezetésre került. Az ársapka **összesen 13 hónapon keresztül** védte a hazai háztartásokat.



ÉLELMISZERÁR-SAPKA



2022 februárjában a Kormány a háztartások segítésének céljából **6 élelmiszerre árstopot vezetett be**, amelyet **2022 novemberében további 2 termékkel egészített ki**. Az intézkedés kivezetésére 18 hónapot követően, 2023 augusztusában került sor.



KÖTELEZŐ AKCIÓK ÉS ONLINE ÁRFIGYELŐ



2023 júliusában, illetve az élelmiszerár-sapkák eltörlését követően a Kormány a **kötelező akció intézményét** vezette be. Az **Online Árfigyelő Rendszer 2023 júliusában** indult el, és jelentősen hozzájárult ahhoz, hogy **62 termék kategóriában 6,7%-os átlagos árcsökkenés volt regisztrálható másfél hónap alatt**.



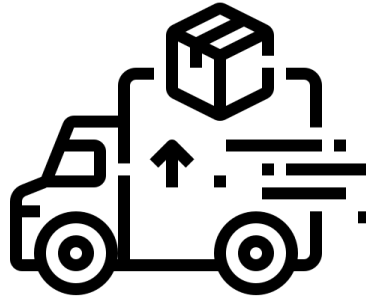
SZÉP-KÁRTYA BŐVÍTÉS



2023 júniusától a SZÉP Kártyán kedvezményesen biztosítható juttatások felső határát 200 ezer forinttal megemelte a Kormány, mely így aktuálisan 650 ezer forint. A SZÉP Kártya használatát **ismét kiterjesztettük a hideg élelmiszerek vásárlására is**.

II. LÍZINGPIACOT ÉRINTŐ INTÉZKEDÉSEK

1. A logisztikai szektor **versenyképességének** javítása
2. Az **elektromobilitás** támogatása
3. **Iparstratégia**

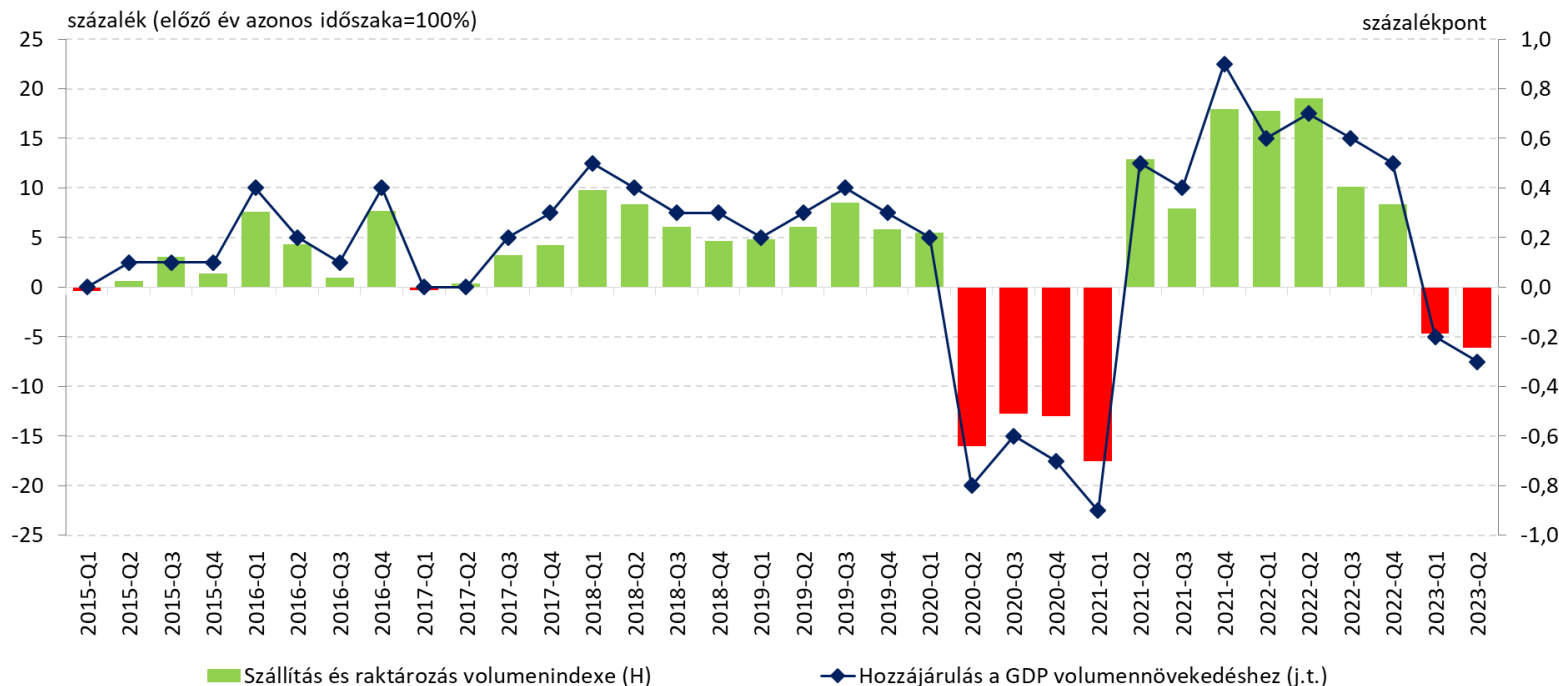


1. A LOGISZTIKAI SZEKTOR VERSENYKÉPESSÉGÉNEK JAVÍTÁSA

A HAZAI SZÁLLÍTÁS ÉS RAKTÁROZÁS SEKTOR 2022-BEN JELENTŐSEN HOZZÁJÁRULT A NÖVEKEDÉSHEZ, IDÉN AZONBAN VISSZAESETT A TELJESÍTMÉNYE

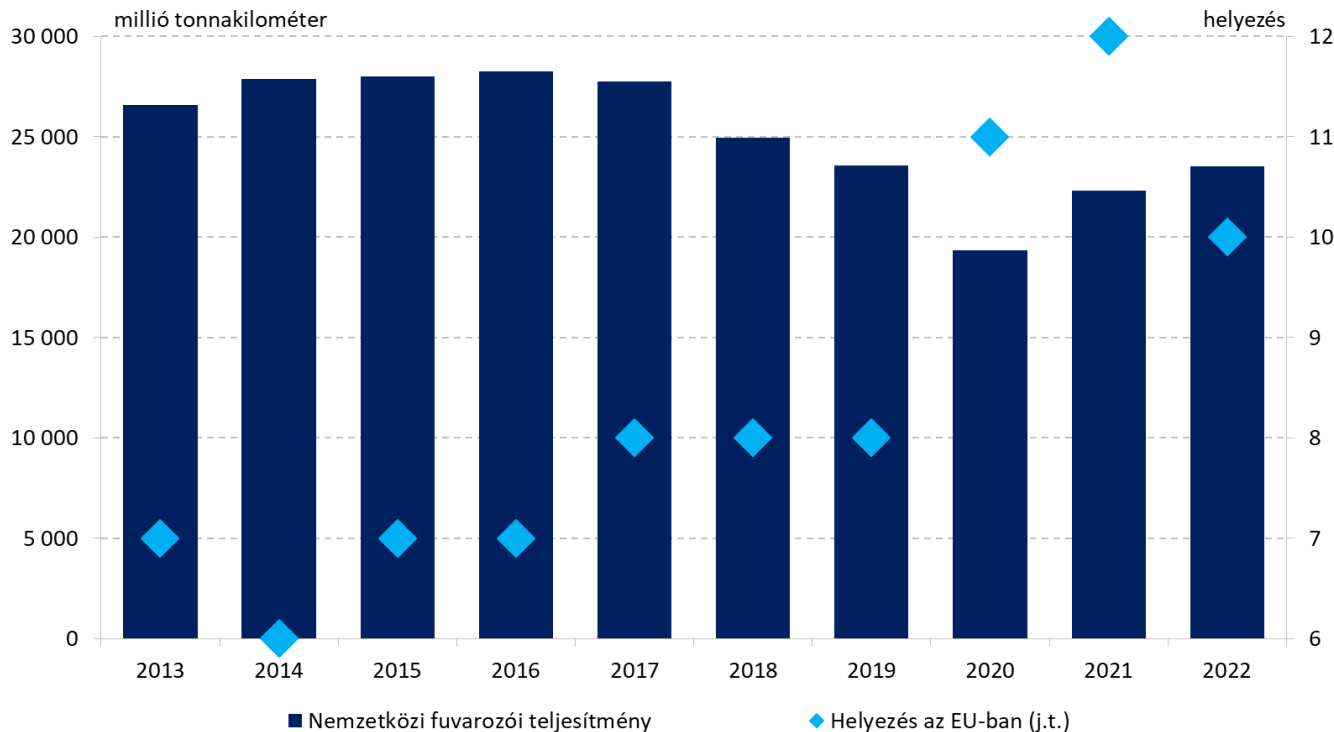


A szállítás és raktározás volumenindexének, és a reál GDP növekedéshez való hozzájárulásának alakulása (2015-2023)



Megjegyzés: A logisztikai szektor GDP-n belüli súlya csupán 5-6 százalék körüli, miközben a növekedéshez akár közel 1 százalékponttal is hozzájárulhat

AZ ELMÚLT ÉVEKBEN LÁTVÁNYOS VOLT A HAZAI VÁLLALKOZÁSOK VERSENYKÉPESSÉGÉNEK ROMLÁSA A NEMZETKÖZI FUVAROZÁSBAN IS, MÁRA MÁR CSAK 10. HELYEN ÁLLUNK AZ EU-BAN, 3,2 SZÁZALÉKOS RÉSZESEDÉSSEL



TOP 10 ország 2022

Lengyelország	33,0%
Spanyolország	11,9%
Litvánia	6,8%
Románia	5,7%
Németország	4,8%
Csehország	4,7%
Hollandia	4,2%
Bulgária	3,5%
Szlovákia	3,4%
Magyarország	3,2%

Magyarország nemzetközi fuvarozási teljesítménye és helyezése az EU-27 országok között

A LOGISZTIKA ÉS SZÁLLÍTMÁNYOZÁS JELENLEG A GDP 5 SZÁZALÉKÁT ÁLLÍTJA ELŐ, A CÉL, HOGY EZ 10 SZÁZALÉKRA EMELKEDJEN, AMELLYEL TOVÁBB ERŐSÍTHETŐ A MAGYAR GAZDASÁG ÖSSZEKAPCSOLÓ HÍDSZEREPE



Belföldi kiküldetés esetén 3-ról 9 ezer forintra, külföldi kiküldetés esetén 60-ról 85 euróra emelkedett az adómentesen adható napidíj a magyar fuvarozási ágazat versenyképességének javítása érdekében.



A **Logisztikai Park** támogatási- és fejlesztési programmal nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánítására vonatkozó kérelem elbírálása is egyszerűsített eljárásban történik.



Létrehozásra került a **Tudományos és Innovációs, Technológiai, Ipari és Logisztikai Park Tanács**, melynek kiemelt célja a logisztikai ágazat és a logisztikai parkok fejlesztése.

Az ágazati szereplők bevonásával javaslatcsomag kerül kidolgozásra a hazai vállalatok megsegítésére:



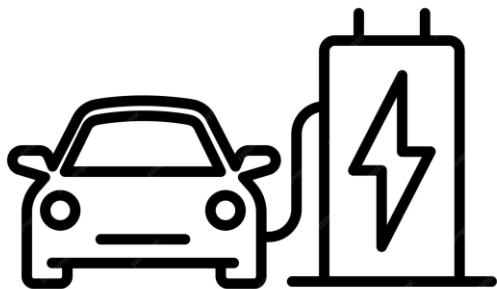
A hazai logisztikai és szállítási ágazat megerősítése és a versenyképesség biztosítása érdekében szükség lehet egy **minimális szolgáltatási díjra, valamint az alvállalkozók számának maximalizálására.**



A logisztika és szállítmányozás területén jelentős hatékonyságnövekedés érhető el **új digitális megoldásokkal**, mint az e-fuvarlevél, digitális hatósági szolgáltatások, elszámolási rendszerek.

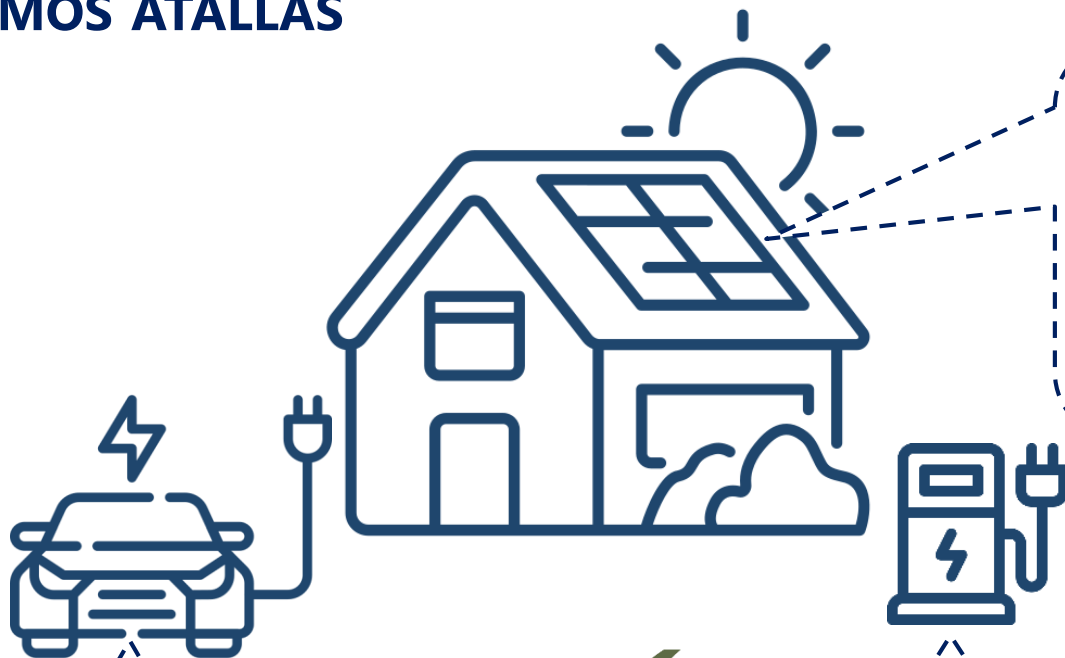


A szállítmányozás tekintetében **tovább kell fejleszteni a határátkelő pontok áteresztőképességét, a kamionparkolók biztonsági és kényelmi funkcióit, és az intermodális csomópontokat.**



2. AZ ELEKTROMOBILITÁS TÁMOGATÁSA

AZ ÚJ ELEKTROMOS JÁRMŰ MODELL BEVEZETÉSÉVEL BIZTOSÍTHATÓ AZ ELEKTROMOS ÁTÁLLÁS



Az **alternatív energiatermelés** területén a magyar kormány elkötelezett a vállalatok és háztartások ösztönzése mellett.

Az **elektromos járműgyártás és az akkumulátoripar** már fejlett állapotban van Magyarországon.

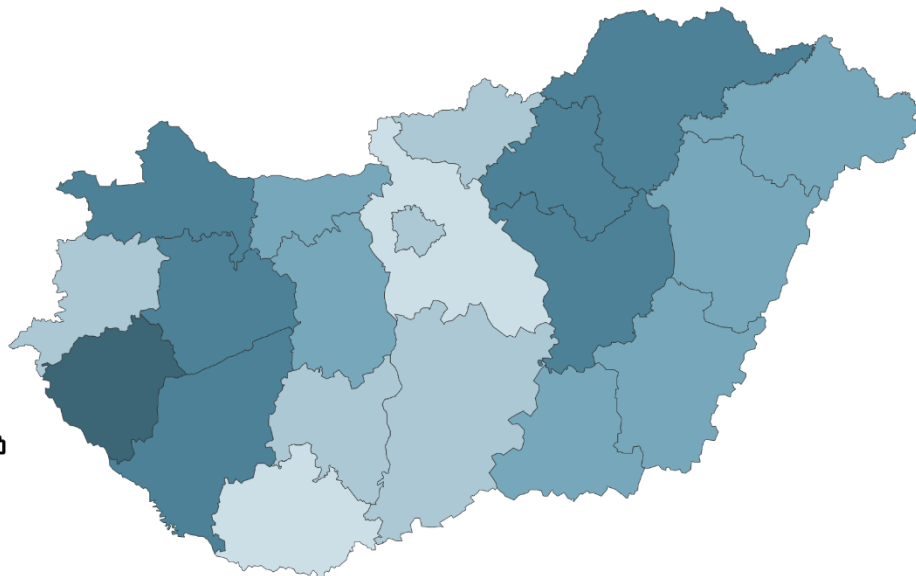
Az **infrastruktúrafejlesztés** már jól halad az elektromos jármű-töltési technológiák és az elektromobilitási megoldások terén.

A TÖLTŐÁLLOMÁSOK SZÁMÁNAK NÖVEKEDÉSE MEGTEREMTI A KERESLETET AZ ELEKTROMOS AUTÓK IRÁNT

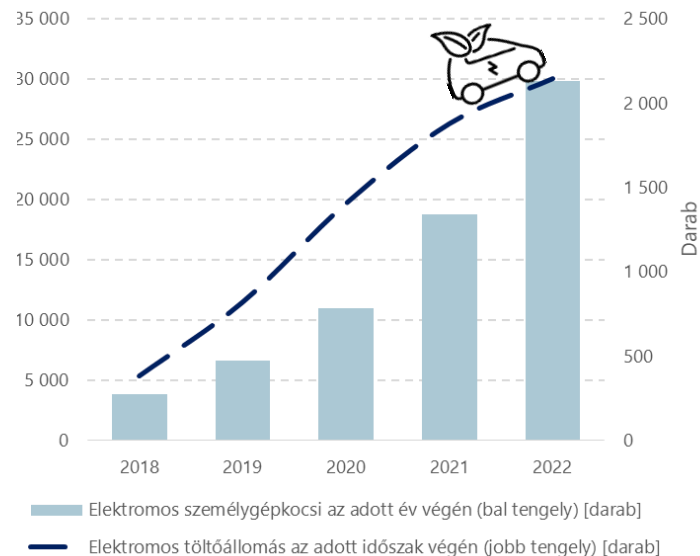
Száz elektromos személygépkocsira jutó töltőállomások* száma vármegyénként, 2022. december 31.

Darab

4 – 5
6 – 7
8 – 9
10 – 12
13 – 18



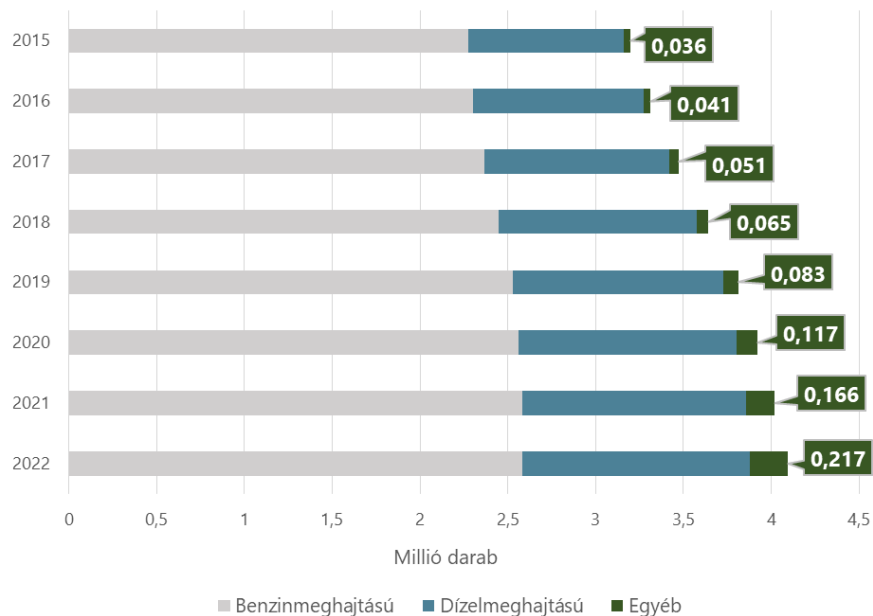
Elektromos meghajtású személygépkocsi-állomány és elektromos töltőállomások* az adott év végén



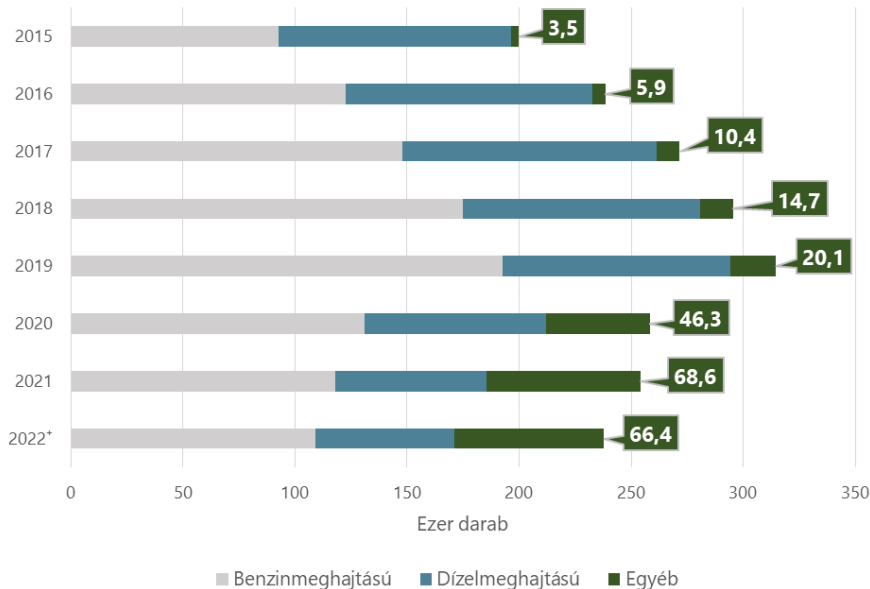
* Forrás: Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal (MEKH).

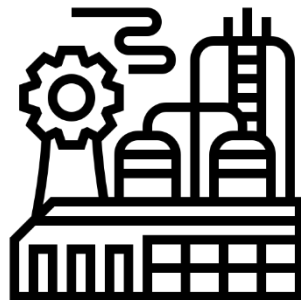
AZ ÚJ SZEMÉLYGÉPKOCSIK EGYRE NAGYOBB ARÁNYBAN MEGÚJULÓK, A ZÖLD MEGHAJTÁSÚ GÉPJÁRMŰVEK ARÁNYA IS ROHAMOSAN NÖVEKSZIK

Személygépkocsi-állomány hajtóanyag szerint



A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma hajtóanyag szerint



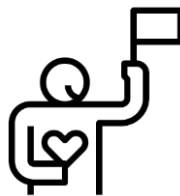


3. IPARSTRATÉGIA

AZ IPARSTRATÉGIA FŐ PILLÉREI A HAZAI HOZZÁADOTT ÉRTÉK NÖVELÉSÉT SZOLGÁLJÁK



A stratégia-alkotás során figyelembe vett fő szempontok



Patriotizmus



Technológia

Fenntarthatóság

Ellátásbiztonság



KIEMELT IPARÁGAK

1243

Megkérdezett piaci szereplő

Vállalati interjúk

További piaci szereplők inputjai 47 szakmai szervezet közvetítésével

789

SZAKMAI JAVASLAT

72

KIEMELT JAVASLAT



JÁRMŰIPAR

Gépjárműgyártás; Akkumulátorgyártás; Buszgyártás; Vasúti, kötőtpályás járműgyártás; Légiipar



ÉLELMISZERIPAR

Hús- és halfeldolgozás, -tartósítás; Gyümölcs-, zöldségfeldolgozás, -tartósítás; Tejfeldolgozás; Malomipari termékek és pékáru, késztafélék gyártása; Egyéb élelmiszer gyártása; Takarmánygyártás; Italgyártás



EGÉSZSÉGIPAR

Gyógyszeripar; Orvostechikái ipar; Biotechnológia



ALAPANYAGIPAR

Vegyí alapanyag gyártása; fém alapanyag gyártása és fémfeldolgozási termék gyártása



INFORMÁCIÓS ÉS KOMMUNIKÁCIÓS TECHNOLÓGIA

Számítógép, elektronikai, optikai termék gyártása, javítása
Információ-technológiai szolgáltatás szolgáltatások; Távközlés



KREATÍV IPAR

Divat, textil- és szépségipar; bútor- és formatervezés; digitális felülettervezés; reklám- és médiatervezés; számítógépes játéktervezés és brand design



Gazdaságfejlesztési Minisztérium

Köszönöm szépen megtisztelő figyelmüket!