



LÍZING SZAKMAI NAPOK

2021. október 21. csütörtök

Vital Hotel Nautis - Gárdony

A magyar lízingpiac Értékelés - kihívások

Magyar Lízingszövetség Szakmai napok 2021

Zs. Nagy István - Elnök

Tartalom

- Magyar Lízingpiac alakulása 2021 Q2
- 2021 Q3 előzetes
- Mi történt 2021-ben?
- Mit várunk 2022-től?

A magyar lízingpiac alakulása



Lízingpiac 2021. Q2

Legfontosabb számok, finanszírozott összeg trend

Finanszírozott összeg (Mrd)

349,58

Bruttó vételár (Mrd)

495,65

Új darabszám

41 755

Állomány darabszám

344 407

Tőkeintézmény (Mrd)

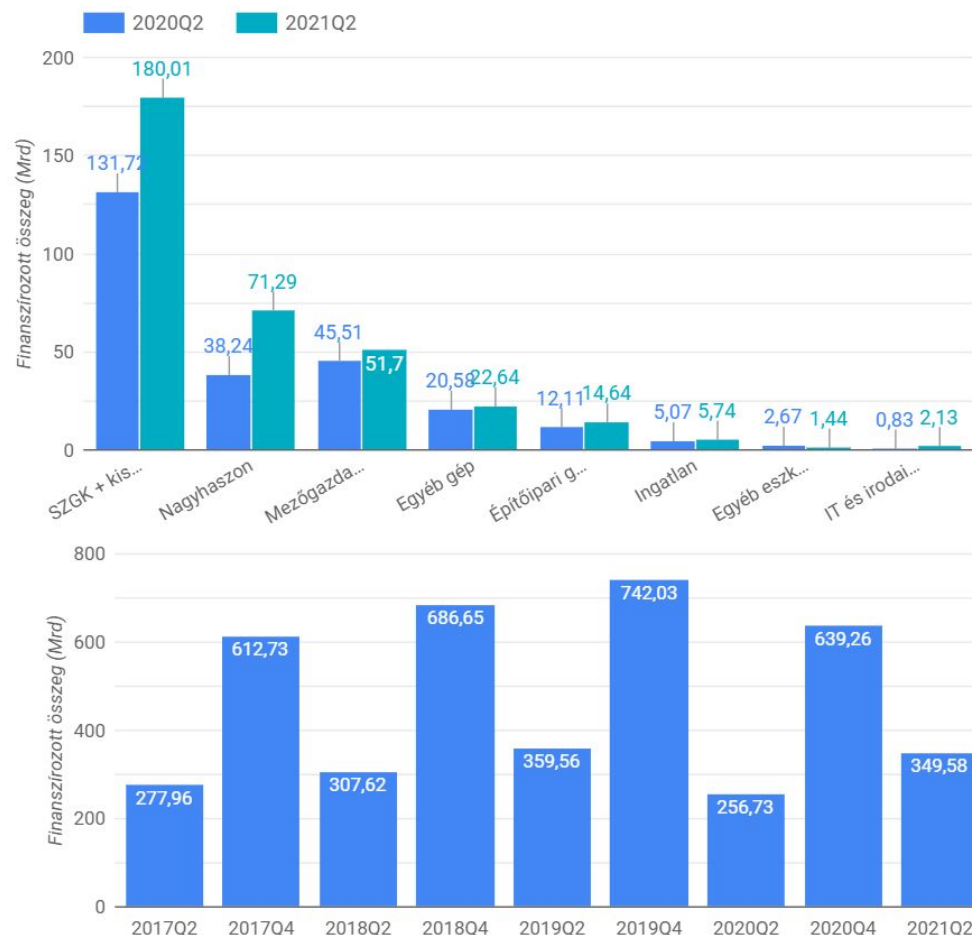
1 716,91

Év: Kizár 2016

(1)

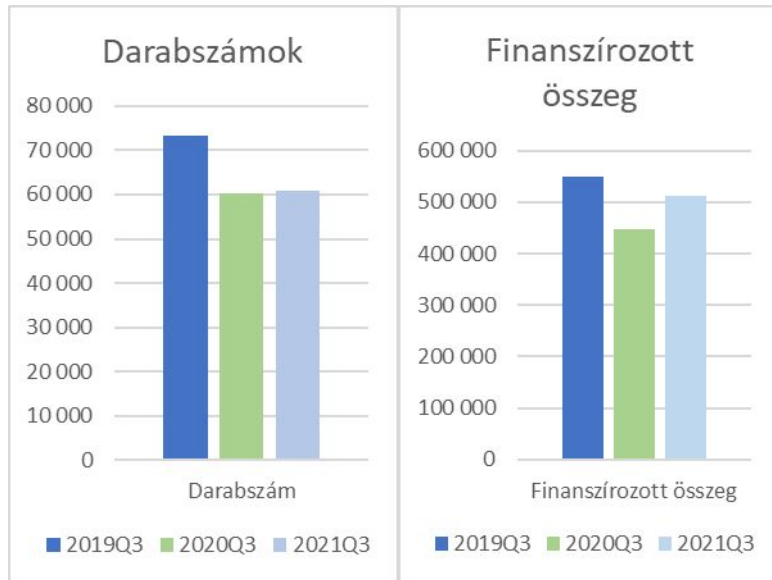
Negyedév: Q4, Q2

(2)



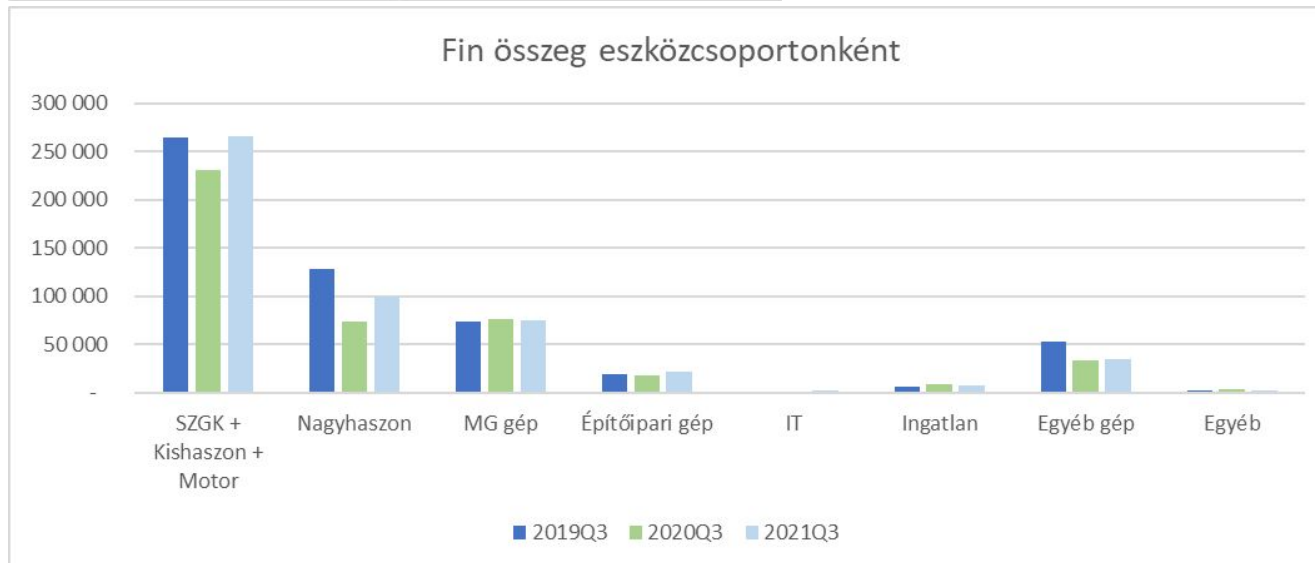
- A finanszírozott összeg a válsággal erősen sújtott 2020 I. félévhez képest **36 százalékkal nőtt**
- **Darabszámban azonban ez csupán 16% növekedés**
- Helyesebb a 2019-es évekhez viszonyítani, ahhoz képest a kihelyezés még mindig 3%, a darabszám viszont 17% visszaesést mutat
- Az egyes ágazatok / eszközcsoportok **különböző mértékben regenerálódtak**
- Az agrárgépek továbbra is növekedő tendenciát mutatnak, az építőipari gépek is elérték már a 2019-es szintet
- Az autófinanszírozás (retail és flotta) kihelyezései és darabszámai meghaladják a 2020-as szintet, de továbbra is messze elmaradnak a 2019-esétől; szembevetve az árak emelkedése miatt az egy szerződésre eső kihelyezés gyorsuló emelkedése
- Az egyéb (elsősorban feldolgozóipari) gépek még mindig jelentős elmaradásban (-36%) a 2019-es évhez képest
- A válság másik nagy vesztesének tekinthető nagyhaszongépjármű-finanszírozás erős felzárkózásba kezdett, egyelőre 7%-ig közelítette meg a 2019-et

2021 Q3 – Előzetes adatok



A magasabb bázisnak megfelelően a kihelyezés növekedése csökkent (+14%), de közelíti a 2019-es szintet (-7%)

Darabszámban stagnál , de 2019-hez képest -17%



- Truck folytatja a felépülést, az építőgép, agrárgép magas szinten áll
- Az szgk. elérte a 2019-es kihelyezést
- Az egyéb gép továbbra is messze van a 2019-től.

Mi történt 2021-ben?

Kétszer is majdnem kivezettünk egy moratóriumot

Lezártunk egy NHP Hajrá-t és befejeztünk egy EXIM Kárenyhítőt

Szállítói kapacitás- és alkatrészhiány, szűkülő kínálat, növekvő szállítási határidők

A lakosság autófinanszírozási hajlandósága továbbra is visszafogott

Egyes nemzetgazdasági ágak lassabban térnek vissza a normál kerékvágásba

Az ügyféloldali kereslet magára talált

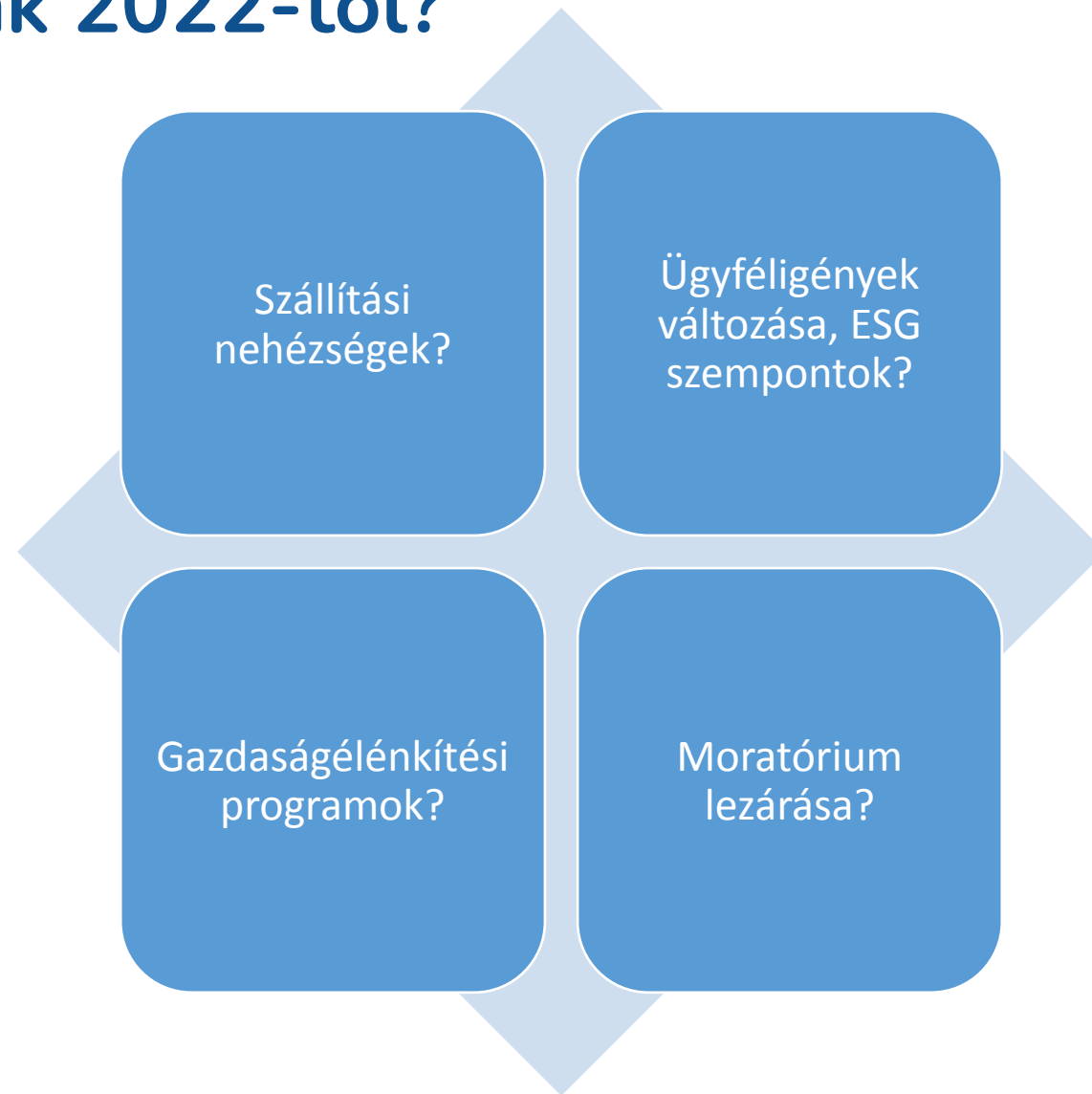
KKV elérésben ismét bizonyított a Lízing NHP Hajrá, EXIM

Létrejött a Széchenyi Lízing GO program

Egyre inkább partnereknek tekintenek bennünket a KKV-k fejlesztésében

Minden nehezítő körülmény ellenére az eredmények meghaladják a várakozásokat

Mit várhatunk 2022-től?



Köszönöm a figyelmet, hasznos és érdekes napot kívánok!